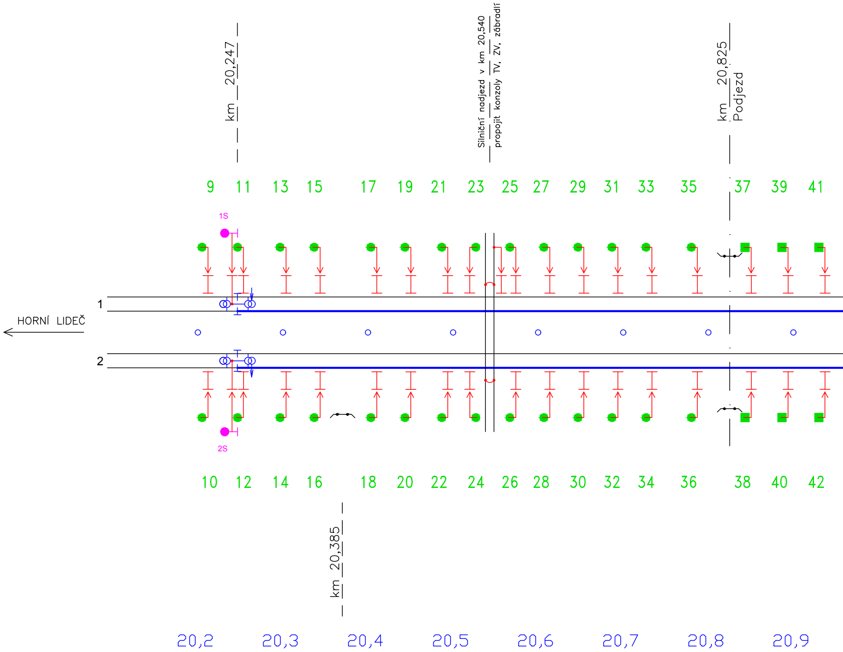
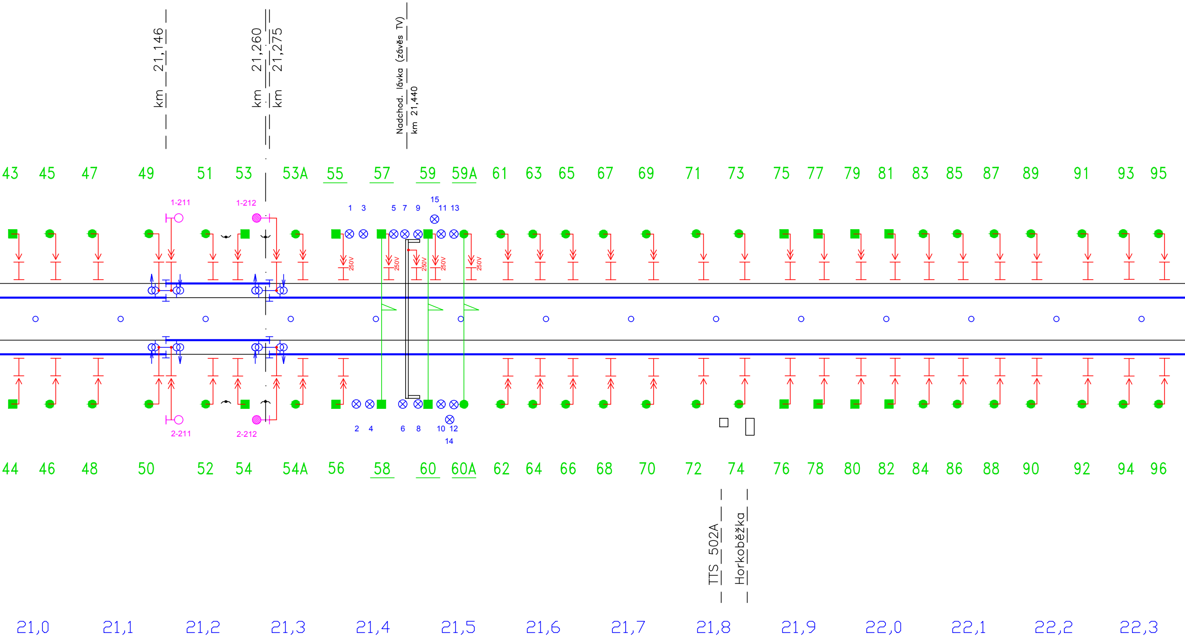
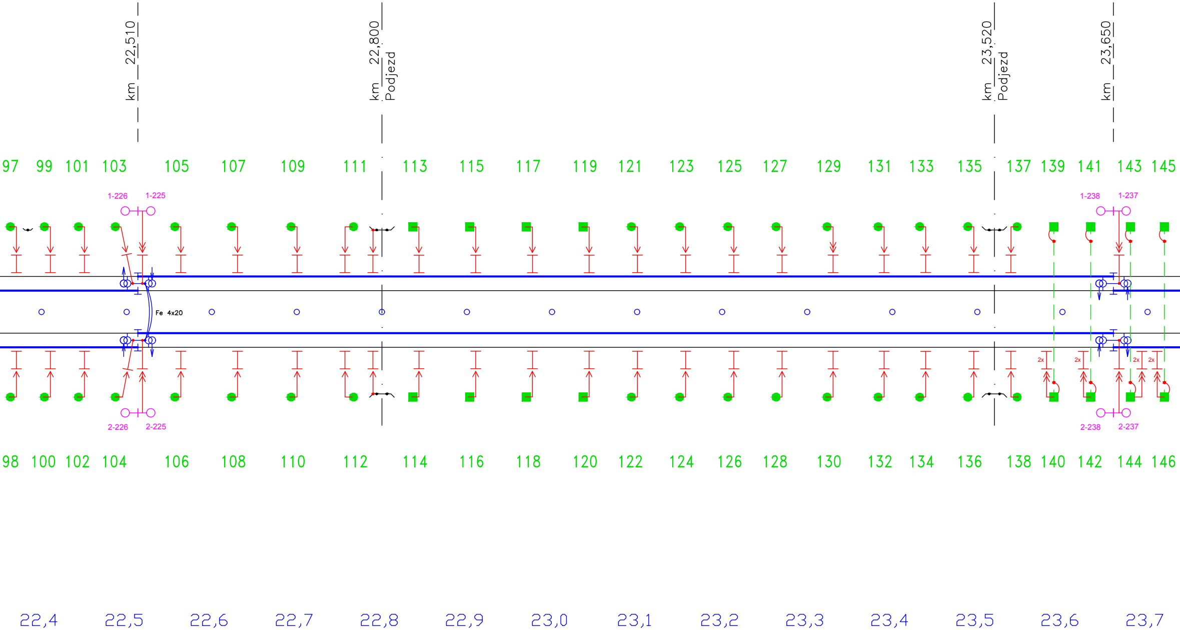
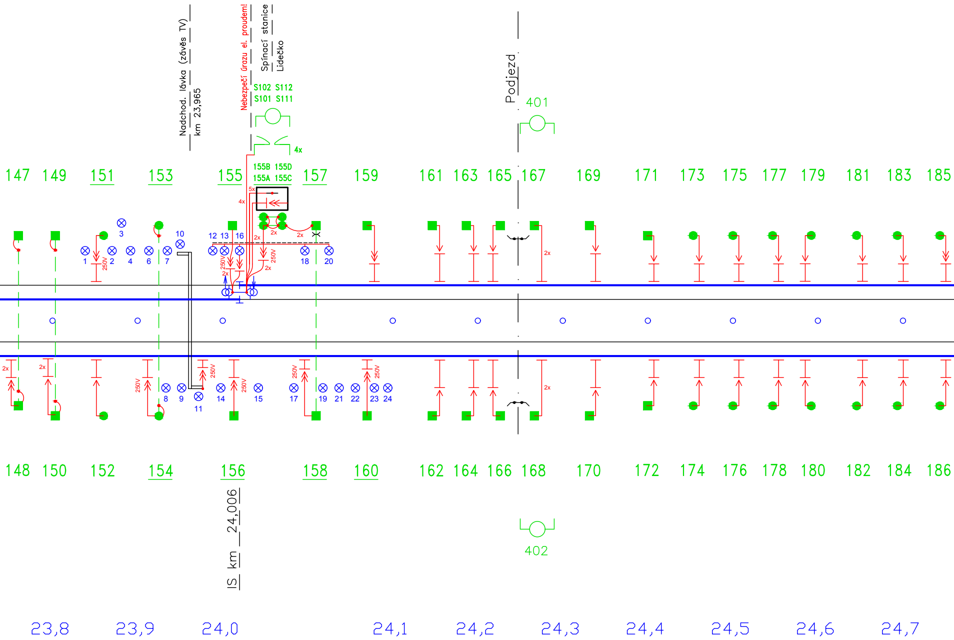

km 20,247
Silniční nadjezd v km 20,540
propojit konzoly TV, ZV, zábradlí
km 20,825
Podjezd
9 11 13 15 17 19 21 23 25 27 29 31 33 35 37 39 41
1S
1
HORNÍ LIDEČ
2
2S
10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 32 34 36 38 40 42
km 20,385
20,2 20,3 20,4 20,5 20,6 20,7 20,8 20,9

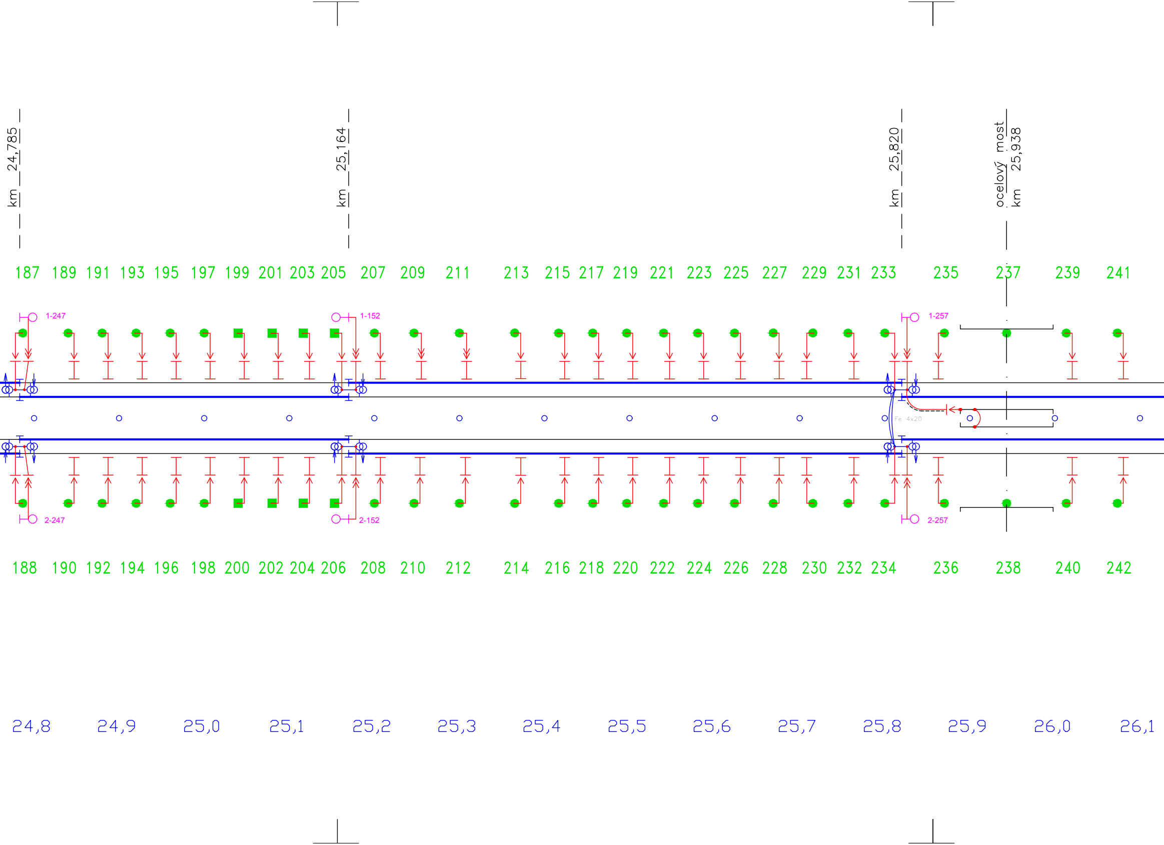
ZAST. LIDEČKO – VES


km 21,146
km 21,260
km 21,275
Nadchod. lávka (závěs TV)
km 21,440
43 45 47 49 51 53 53A 55 57 59 59A 61 63 65 67 69 71 73 75 77 79 81 83 85 87 89 91 93 95
1-211
1-212
1 3 5 7 9 15 11 13
250V
250V
250V
250V
250V
2 4 6 8 10 12 14
2-211
2-212
44 46 48 50 52 54 54A 56 58 60 60A 62 64 66 68 70 72 74 76 78 80 82 84 86 88 90 92 94 96
TTS 502A
Horkoběžka
21,0 21,1 21,2 21,3 21,4 21,5 21,6 21,7 21,8 21,9 22,0 22,1 22,2 22,3

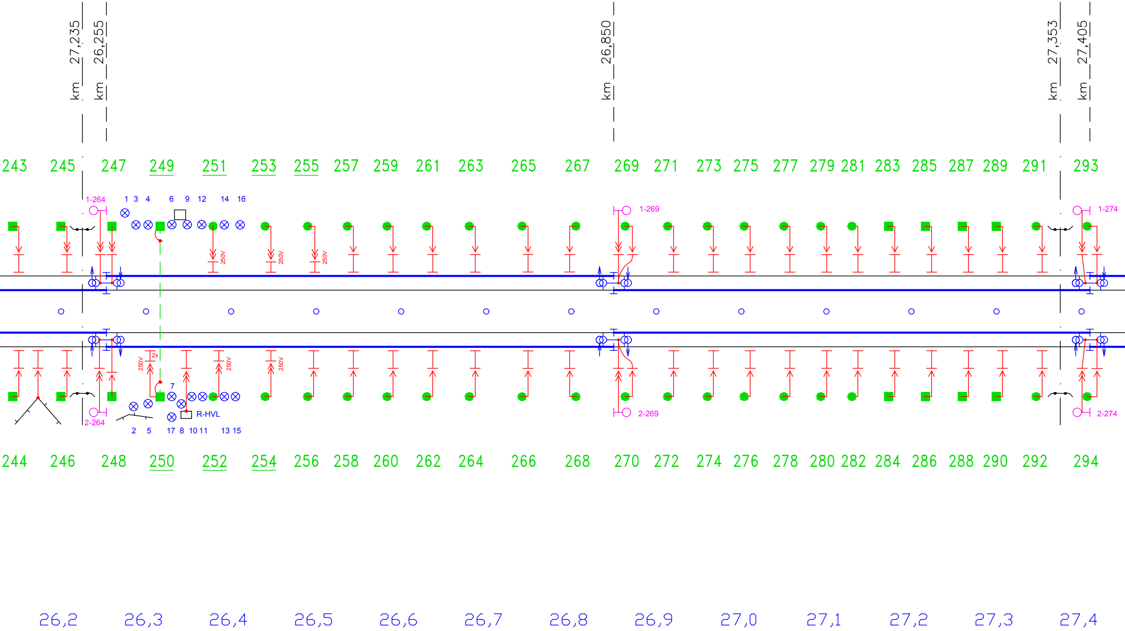

km 22,510
km 22,800
Podjezd
km 23,520
Podjezd
km 23,650
97
99
101
103
105
107
109
111
113
115
117
119
121
123
125
127
129
131
133
135
137
139
141
143
145
1-226
1-225
1-238
1-237
Fe 4x20
2x
2x
2x
2x
2-226
2-225
2-238
2-237
98
100
102
104
106
108
110
112
114
116
118
120
122
124
126
128
130
132
134
136
138
140
142
144
146
22,4
22,5
22,6
22,7
22,8
22,9
23,0
23,1
23,2
23,3
23,4
23,5
23,6
23,7

ZAST. LIDEČKO


Nadchod. lávka (závěs TV)
km 23,965
Nebezpečí úrazu el. proudem!
Spínací stanice
Lidečko
S102 S112
S101 S111
4x
155B 155D
155A 155C
Podjezd
401
402
147 149 151 153 155 157 159 161 163 165 167 169 171 173 175 177 179 181 183 185
148 150 152 154 156 158 160 162 164 166 168 170 172 174 176 178 180 182 184 186
1 2 3 4 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24
5x
2x
250V
IS km 24,006
23,8 23,9 24,0 24,1 24,2 24,3 24,4 24,5 24,6 24,7

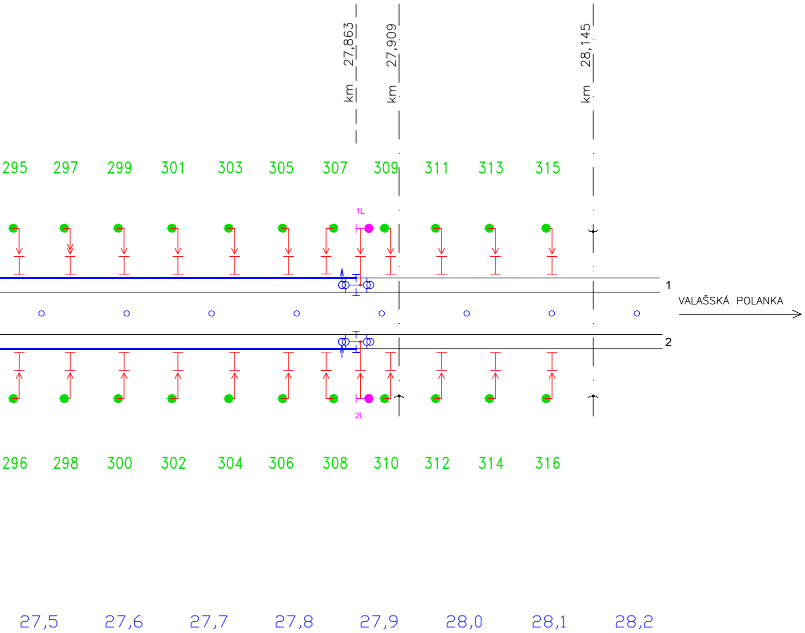

km 24,785
km 25,164
km 25,820
ocelový most
km 25,938
187
189
191
193
195
197
199
201
203
205
207
209
211
213
215
217
219
221
223
225
227
229
231
233
235
237
239
241
1-247
1-152
1-257
Fe 4x20
2-247
2-152
2-257
188
190
192
194
196
198
200
202
204
206
208
210
212
214
216
218
220
222
224
226
228
230
232
234
236
238
240
242
24,8
24,9
25,0
25,1
25,2
25,3
25,4
25,5
25,6
25,7
25,8
25,9
26,0
26,1

ZAST. LUŽNÁ U VSETÍNA



km 27,235
km 26,255
km 26,850
km 27,353
km 27,405
243
245
247
249
251
253
255
257
259
261
263
265
267
269
271
273
275
277
279
281
283
285
287
289
291
293
1-264
1 3 4
6 9 12
14 16
1-269
1-274
250V
250V
250V
250V
250V
250V
2x
7
R-HVL
2-264
2 5
17 8 10 11
13 15
2-269
2-274
244
246
248
250
252
254
256
258
260
262
264
266
268
270
272
274
276
278
280
282
284
286
288
290
292
294
26,2
26,3
26,4
26,5
26,6
26,7
26,8
26,9
27,0
27,1
27,2
27,3
27,4

- Přípojná lana od stykových tlumivek ke kolejnicím LGI 2+1x20
- Mezikolejová propojení 2x LHI 2x20


km 27,863
km 27,909
km 28,145
295
297
299
301
303
305
307
309
311
313
315
1L
1
VALAŠSKÁ POLANKA
2
2L
296
298
300
302
304
306
308
310
312
314
316
27,5
27,6
27,7
27,8
27,9
28,0
28,1
28,2

"Ověřeno k zavedení změny č.1"

datum: ....

za SEE:

....

jméno, příjmení, funkce a podpis oprávněné osoby

"Ověřeno k zavedení změny č.1"

datum: ....

za DLZT:

....

jméno, příjmení, funkce a podpis oprávněné osoby

"Ověřeno k zavedení změny č.1"

datum: ....

za SSZT:

....

jméno, příjmení, funkce a podpis oprávněné osoby

"Zavádí do používaní KSU a TP"

č.j.: ....

V Olomouci dne: ....

....

Ředitel Oblastního ředitelství Olomouc

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	23 Trakce	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Jiří Molák	JEDNATEL Ing. Jiří Molák
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jiří Parma	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Martin Molák	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Martin Molák	KONTROLOVAL Ing. Jiří Molák
KRAJ: Zlínský	POVĚŘENÝ OÚ: Valašské Meziříčí, Vsetín		STUPEŇ: DSPS

Trať 308 (Lúky pod Makytou) - St. Hranice CZ/SK - Horní Lideč - Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) - Jablůnka (mimo) a Vsetín (mimo) - Horní Lideč (mimo)

SO 22-01-02 Horní Lideč - Valašská Polanka, ukolejnění

Koordinační schema ukolejnění a trakčního propojení

ZAK. ČÍSLO 16037/16	ARCH. ČÍSLO
MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ
DATUM:	11/2016
ČÁST DOKUM. E.3.7	PŘÍLOHA 2